

15 KLIMASCHUTZ



» Mit welcher Finanz- und Wirtschaftspolitik lassen sich die Klimaziele erreichen und welche grundlegenden Veränderungen werden Sie im Bereich Umweltpolitik umsetzen? Welche Verbote sind notwendig? «

DAS STECKT HINTER DIESER FRAGE

Die EU will bis 2050 Klimaneutralität erreichen. Dazu will sie erneuerbare Energien wie Wind- und Solarenergie sowie die sparsame Energienutzung und dafür konkrete Ziele vorgeben. Eine Politik gegen die Klimakrise braucht umfassende Maßnahmen und Änderungen – besonders in der Finanz- und Wirtschaftspolitik.

Folgen

Wir sehen Wirtschaft, Energie und Klimaschutz als Einheit. Ohne Klimaschutz kann unsere Wirtschaft nicht wettbewerbsfähig bleiben, ohne wettbewerbsfähige Wirtschaft kann es aber auch keinen nachhaltigen Klimaschutz geben. Klimaschutz gestalten wir mit den Menschen und Betrieben, nicht gegen sie. Wir wollen alle Branchen dabei unterstützen, ihre Produktionsweisen klimafreundlich zu gestalten. Wir setzen dabei auf Innovation und Forschung, auf Anreize und wirtschaftliche Instrumente, vor allem auf den Emissionshandel, der CO2 einen Preis gibt. Eine Verbotspolitik gegen die Menschen lehnen wir dagegen ab.

Folgen

Nur eine klimaneutrale Wirtschaft kann unseren Wohlstand auch morgen sichern und gleichzeitig unsere Lebensgrundlagen erhalten. Dafür wollen wir die Weichen stellen. Ein Kernelement für diese Aufgabe ist die EU-Taxonomie. Sie legt fest, welche Bedingungen erfüllt sein müssen, damit eine Investition „nachhaltig“ ist. Wir wollen die Umweltpolitik deutlich stärken und besonders dafür sorgen, dass wir die Natur wiederherstellen, um ihre wichtigen Funktionen für den Klimaschutz zu nutzen und die Biodiversität zu schützen. Dafür wollen wir Schadstoffe, etwa aus Dünger und Chemikalien, reduzieren und gleichzeitig neue Technologien und Materialien entwickeln, die im Einklang mit unseren Ökosystemen eingesetzt werden können.

Folgen

Um klimaneutral zu werden, brauchen wir europaweit sehr viel mehr erneuerbare Energien und die entsprechenden Netze dazu – vom Strom bis zum Wasserstoff, und zwar grenzüberschreitend. So können wir die Sonne in Spanien genauso nutzen wie die Erdwärme in Schweden. Auch die Landwirtschaft muss mit ins Boot und ihre Ziele deutlich mehr an Klimawirkung als nur an Preisen und Erträgen ausrichten. Wir brauchen kluge und klare Regeln für E-Autos – auch schlanke, günstige Modelle müssen her, nicht nur E-SUV. Und wir brauchen sehr viele Investitionen und sehr viele neue Ideen, in der und für die Wirtschaft in Europa.

Folgen

Warum steht hier nichts?
Die Antwort steht auf der Seite 4.

Folgen

Wir setzen auf den europäischen Emissionshandel, um die Klimaziele zu erreichen. Der Emissionshandel ist für uns das wirksamste Mittel der Klimapolitik. Das bedeutet, dass es ein Limit von klimaschädlichen Emissionen gibt, die von Unternehmen ausgestoßen werden dürfen. Unternehmen können die Zertifikate dafür kaufen und verkaufen. So werden Emissionen dort eingespart, wo das am günstigsten möglich ist. Die Menge der Zertifikate wird per Gesetz stetig verringert, sodass die Klimaziele sicher erreicht werden. Dieses System wollen wir auf alle klimaschädlichen Bereiche und auch international ausweiten. Ein großer Vorteil: einzelne Technologien müssen nicht umständlich verboten werden! Das sorgt für weniger Papierkram und hält den Weg für Innovationen und verbesserte Technologien offen.

Folgen

DIE LINKE.

Wir müssen die Klimakrise und die Naturzerstörung aufhalten. Das wollen wir sozial gerecht machen: CO-2 Preise bringen nichts, solange es keine Alternativen gibt. Wir fordern kostenfreie Busse und Bahnen, überall mehr Verbindungen, mehr erneuerbare Energien. Nicht alle Einzelnen, sondern die ganze Gesellschaft muss verändert werden. Die Industrie muss klimafreundlich umgebaut werden und andere Dinge herstellen. Zum Beispiel weniger Autos und dafür mehr Straßenbahnen, Solarpaneele oder Krankenhausequipment. Unternehmen, die das machen, werden gefördert und die Beschäftigten können mit Umschulungen unterstützt werden. Den Luxuskonsum der Superreichen müssen wir stoppen: Privatjets und Luxusyachten wollen wir EU-weit verbieten.