

15 MOBILITÄT

» Was wollen Sie unternehmen, damit alle jungen Menschen einen flächendeckenden, bezahlbaren öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) nutzen können? «



CDU CSU

Folgen

Wichtig ist ein bedarfsgerechter und zukunftsfester öffentlicher Personennahverkehr. Dazu gehören auch eine zuverlässige und robuste Infrastruktur sowie ein attraktives Angebot in Stadt und Land. Bei der Finanzierung des ÖPNV wollen wir eine neue Transparenz schaffen und eine auskömmliche Finanzierung sichern. Darüber hinaus setzen wir uns für einen bezahlbareren Führerschein ein, um jungen Menschen gerade auch auf dem Land eine ausreichende Mobilität zu ermöglichen.

AfD

Folgen

Warum steht hier nichts?
Die AfD hat trotz mehrfacher Erinnerung bis zur Finalisierung der Broschüre keine Antworten auf die U18-Jugendfragen gegeben.

BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN

Folgen

Mit dem Deutschlandticket haben BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN dafür gesorgt, dass Bus- und Bahnfahrten für viele Menschen in ganz Deutschland deutlich günstiger und einfacher wird. In vielen Bundesländern wird das Deutschlandticket als Schüler*innenticket angeboten, was wir ausdrücklich begrüßen und weiter fördern. Zudem machen wir uns dafür stark, dass künftig Kinder und Jugendliche auf dem Deutschlandticket kostenlos mitgenommen werden können. Hinzukommen muss der Ausbau des Bus- und Bahnverkehrs. Hierfür wollen wir Bundesmittel weiter erhöhen und dafür sorgen, dass in der Fläche künftig On-Demand-Shuttles ein dichtes ÖPNV-Netz schaffen. Zudem wollen wir für Azubis den Führerscheinwerb fördern.

DIE LINKE.

Folgen

Die Linke will ein kostenfreies Nahverkehrsticket für Schüler*innen, Azubis und Studierende mit 6 Freifahrten im Fernverkehr. Das Angebot von Bussen und Bahnen wird barrierefrei und stark ausgebaut. In ländlichen Räumen wollen wir, dass jede Stunde, möglichst aber alle 30 Minuten ein Bus oder eine Bahn fährt. Das Fahrrad kann kostenlos mit. Auch in der Nacht soll es gute Verbindungen geben, damit alle auch wieder sicher nach Hause kommen. Wir unterstützen selbstorganisierte Angebote wie zum Beispiel Bürgerbusse. Statt großer Plattformanbieter wollen wir öffentliche und gemeinnützige Carsharing-Angebote schaffen. Das ist bezahlbar: wenn wir die Vermögensteuer wieder einführen und die Mehrwertsteuer für den ÖPNV abschaffen.

Bündnis Sahra Wagenknecht

Folgen

Das BSW fordert, dass der öffentliche Personennahverkehr (ÖPNV) flächendeckend zu bezahlbaren Preisen und mit attraktiver Qualität zur Verfügung stehen muss. Auch dazu braucht es erhebliche Investitionen, um Schienennetze oder Straßen zu sanieren, um engere Taktungen im ÖPNV umsetzen zu können (mehr Personal, mehr Züge) und das Angebot insgesamt verbessern zu können. Wir fordern ein integriertes und getaktetes Bahn- und ÖPNV-Konzept nach Schweizer Vorbild. Das Deutschlandticket wollen wir erhalten und für junge Menschen – wie auch für ärmere Mitbürger – wieder bezahlbar machen.

SPD

Folgen

Wir werden das Deutschlandticket dauerhaft anbieten und dafür sorgen, dass es günstig bleibt – zusammen mit den Ländern. Wir als SPD haben ein rabattiertes Deutschlandticket für Studierende durchgesetzt und ein preiswertes Jobticket für Auszubildende möglich gemacht. Jetzt wollen wir ein vergünstigtes Deutschlandticket für wirklich alle Schülerinnen und Schüler, Auszubildenden und Studierenden einführen. Ganz wichtig ist aber auch: Wir brauchen mehr Bus- und Bahnlinien und sie müssen häufiger fahren, in der Stadt und besonders auch auf dem Land. Dafür geben wir dauerhaft mehr Geld aus, gemeinsam mit Ländern und Kommunen. Und wir reaktivieren stillgelegte Bahnstrecken. Auch wer nicht Auto fahren kann oder möchte, muss richtig gut mobil sein.

Freie Demokraten FDP

Folgen

Öffentlicher Nahverkehr soll einfach, schnell und bezahlbar sein. Mit dem Deutschlandticket haben wir einen wichtigen Schritt gemacht. Jetzt geht es darum, das Angebot weiter auszubauen. Statt starrer Fahrpläne setzen wir auf flexible Verbindungen, bei denen man auch einfach von einem Verkehrsmittel auf das andere wechseln kann. Digitale Plattformen können dabei helfen, smarte Verbindungen zu schaffen, die du leicht nutzen kannst – auch in ländlichen Regionen und nicht nur einmal am Tag. Denn Mobilität bedeutet Freiheit!

Die Antworten weiterer Parteien und weitere Informationen